

Sfeerverslag multistakeholdersessie

19 juni 2025

De gemeente Overbetuwe wil een veilige fietsverbinding langs of bij de Linge realiseren, van de oostgrens van de gemeente (A325) tot de Wageningsestraat in Zetten. Bij het opstellen van het plan voor de fietsverbinding worden naast de omgeving –grondeigenaren en pachters – ook belangengroeperingen betrokken. Op donderdag 19 juni 2025 vond in MFC 't Knooppunt Valburg het overleg plaats met deze belangengroeperingen.

In totaal zijn 24 belangenorganisaties uitgenodigd om samen met de gemeente Overbetuwe én het Waterschap in gesprek te gaan over de beoogde fietsverbinding langs de Linge en mogelijke kansen op het gebied van water, natuur en recreatie. Er waren 16 belangengroepen aanwezig op de bijeenkomst. De organisaties die verhinderd waren kregen de mogelijkheid om hun reactie te geven via een keukentafelgesprek of schriftelijk.

Tijdens de bijeenkomst waren uiteenlopende organisaties aanwezig, op het gebied van mobiliteit en recreatie, sociale cohesie en leefbaarheid, landschap, economie en ondernemerschap. De aanwezige organisaties waren Fietzersbond Overbetuwe, wandelsportvereniging (WSV) Elstars, Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe, dorpsraad Heteren, Centraal Stichting Ontmoeten en Verbinden Elst, dorpsplatform Zicht op Zetten, Valburg Centraal verkeer en veiligheid (dorpsraad), Hendrik Pierson College Zetten, Weidevogelgroep, Uiterwaarde, Werkgroep Valburg Groen, Pannenkoekenboerderij Aan de Linge, K3Delta en LTO Noord afdeling Oost-Betuwe.

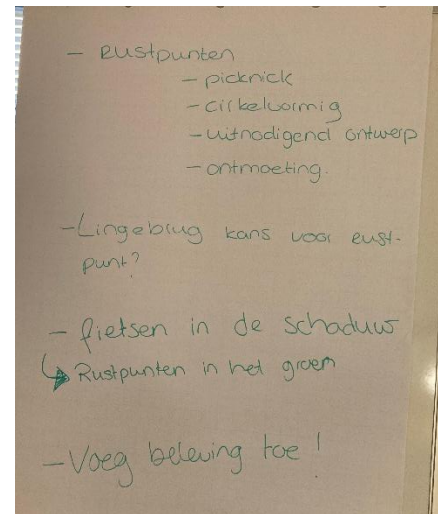
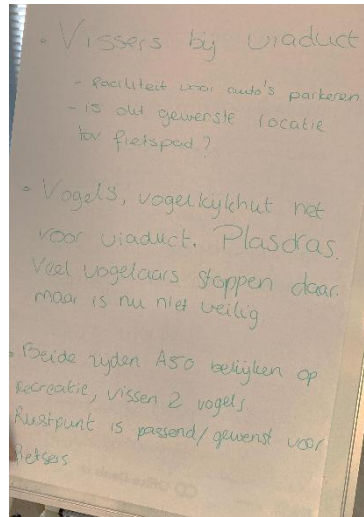
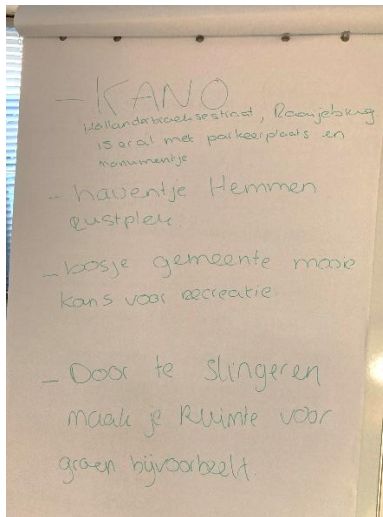
Het verloop

De bijeenkomst begon met een toelichting op het eerder doorlopen participatietraject en het huidige voorkeustracé. Aansluitend gingen we in gesprek over kansen en aandachtspunten voor de verdere uitwerking van het tracé. Deelnemers konden daarnaast hun reactie achterlaten op een reactieformulier.

De sfeer was open en betrokken. De aanwezigen dachten actief mee en gaven constructief input op de plannen. Ze deden suggesties voor mogelijke aanpassingen aan het tracé en benoemden kansen voor water, natuur en recreatie.

De brede vertegenwoordiging van belangen tijdens deze sessie werd gewaardeerd. Meerdere aanwezigen spraken hun vertrouwen uit in het beoogde proces. Daarbij werd de gemeente verzocht om ook in de komende ontwerpfase open te blijven staan voor aanvullende ideeën en concrete zorgen.

Doorkijkje in de belangrijkste thema's uit het gesprek



Algemene indruk

De fietsverbinding wordt door aanwezigen gezien als een mooi en ambitieus plan. Tegelijkertijd spraken deelnemers de wens uit om sterker in te zetten op meekoppelkansen met recreatie, natuur en water. Het plan is nu vooral verkeerskundig goed doordacht, maar de kansen mogen duidelijker naar voren komen om het project robuuster en toekomstbestendiger te maken. Het projectteam gaf aan dat deze kansen verder worden uitgewerkt in de ontwerpfase. Deelnemers willen daar graag in meedenken. Die betrokkenheid wordt gewaardeerd en krijgt een plek in het vervolgproces.

Fietspaden: comfort en veiligheid

Er werd gepleit voor brede, comfortabele en herkenbare fietspaden, bij voorkeur vrijliggend. Hoe meer vrijliggende fietspaden, hoe beter voor de veiligheid en het comfort van alle weggebruikers. Van snelle fietsers en wandelaars tot mensen met een driewielers. Specifieke aandacht werd gevraagd voor de toegankelijkheid voor driewielers; die hebben brede paden nodig zonder obstakels, zoals paaltjes.

Fietsstraten en verkeersveiligheid

Fietsstraten riepen gemengde reacties op. De inrichting moet daadwerkelijk bijdragen aan de veiligheid, met name bij overgangen tussen verschillende wegtypen. Snelheid remmende maatregelen zijn wenselijk, zolang ze geschikt blijven voor landbouwverkeer. Over ribbelasfalt liepen de meningen uiteen, maar een slinger in de weg om de snelheid er bij het verkeer uit te halen werd als een positieve maatregel genoemd.

Aandacht voor voetgangers

De wandelvereniging gaf aan dat fietsstraten vaak ongeschikt zijn voor wandelaars, door het snelheidsverschil met scooters en snelle fietsers. Dit vraagt om extra aandacht voor de positie van voetgangers op de weg en een goede aansluiting op het wandelnetwerk. Geopperd werd om scooters en speedpedelecs waar mogelijk op de rijbaan te laten rijden.

Aansluiting op andere routes

Een goede aansluiting op bestaande fietsroutes vonden aanwezigen cruciaal, met name in noord-zuidrichting en op bredere netwerken zoals de Kampsestraat, Lingestraat en het aankomende VeluweWaalPad. De route langs de Linge moet aantrekkelijk en comfortabel zijn, zodat mensen er bewust voor kiezen, ook als er kortere alternatieven zijn.

Kansen: natuur en landschap

De ecologische kwaliteit van het gebied werd vaak genoemd. Rust voor vogels is essentieel, vooral in gebieden waar water- en weidevogels voorkomen. De ligging van het fietspad, het gebruik van verlichting en materialen maken hierin een groot verschil.

Suggesties als een licht slingerende route kunnen ruimte creëren voor extra groen. Natuurvriendelijke oevers werden besproken, bij voorkeur niet direct naast het fietspad, om verstoring van de natuur te voorkomen. Daarbij moet rekening worden gehouden met bestaande bomen. Samenwerking met het Waterschap is van belang bij het kiezen van geschikte locaties voor natuurvriendelijke oevers.

Kansen: recreatie

Deelnemers zagen volop mogelijkheden om de route recreatief aantrekkelijk te maken, met verspreide rustpunten met bankjes en picknicktafels, die dienen als ontmoetingsplekken. Ideeën waren onder andere:

- Bankjes in een kring of tegenover elkaar en bankjes met een spel- of kunstelement.
- Het gemeentelijke bosje en het haventje bij Hemmen werden genoemd als aantrekkelijke locaties voor recreatie.
- Een vogeluitkijkpunt bij het weidevogelgebied kan extra beleving bieden, zolang de rust voor vogels niet wordt verstoord.
- Aan beide zijden van de A50 is ruimte voor voorzieningen die hengelsport combineren met plekken voor vogelaars, een kansrijke samenwerking. Over visplaatsen gaat de gemeente nog in gesprek met de hengelfederatie. Daarbij is ook aandacht nodig voor parkeergelegenheid en de veiligheid van fietsers en vissers.
- Kansen voor kanovoorzieningen, met opstapplaatsen bij de pannenkoekenboerderij, het gemeentelijke bosje en andere locaties langs de route.

Tot slot werd het belang van duurzame, hufterproof voorzieningen benadrukt. Over prullenbakken liepen de meningen uiteen, vanwege de vrees dat ze juist afval aantrekken.

Vervolg

Alle input van de bijeenkomst en de reactieformulieren worden doorgezet naar Megaborn voor het opstellen van het rapport en vastgelegd voor het vervolgtraject. Het projectteam overweegt in hoeverre we alle input kunnen meenemen.

In augustus wordt het definitieve rapport en een participatierapport opgeleverd. Daarna volgt de besluitvorming in het college en de gemeenteraad. In de ontwerp- en realisatiefase worden de belanghebbenden opnieuw uitgenodigd om mee te denken.

Dank aan alle aanwezigen voor hun waardevolle bijdrage aan deze inspirerende avond!